

Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
«Учебно-производственный центр»

УТВЕРЖДЕНО:

Директор АНО ДПО «УПЦ»

Р.В.Рогачев

20 16 г.



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ПРОГРАММА

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПЕРЕПОДГОТОВКИ

«Контролер технического состояния автотранспортных средств»

Рассмотрено на заседании
Учебно-методического совета
АНО ДПО «УПЦ»
Протокол № 32
От «25» 11 20 16 г.

Пояснительная записка

В соответствии со ст. 20 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 г., в порядке п.14 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287)

(Механик, контролер и т.д., любое лицо, на которое возложены функции контролера технического состояния автотранспортных средств)

Требования к образованию слушателя:

Диплом о среднем или высшем образовании по специальности, не входящей в группу 23.02.03 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Или диплом среднего или высшего образования по специальности входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» но отсутствие стажа 1 год или не имеющих стажа работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств.

Или диплом среднего или высшего образования по специальности входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта», но не имеющих стажа 1 год или не имеющих стажа работы в области контроля технического состояния и обслуживания автотранспортных средств.

Форма обучения	Очная/заочная без отрыва от производства
Всего, час	256
Аудиторная телекоммуникационная подготовка по изучению лекций, час	130
Практические занятия (с промежуточной аттестацией) – тестирование с соответствующими комментариями, час	5
Самостоятельная подготовка по изучению нормативно-методического материала, час	120
Итоговая аттестация (Зачет) «экзаменационный тест», час	1
Режим занятий по тридцати трех дневному графику обучения	33 дня/по 8 часов в день
Режим занятий по шестидесяти шести дневному графику обучения	66 дней/по 4 часа в день
Режим занятий по ста двадцати восьми дневному графику обучения	128 дней/по 2 часа в день

Образовательная программа дополнительного дистанционного обучения по профессиональной переподготовке с присвоением квалификации контролера технического состояния автотранспортных средств (далее – Программа) разработана в соответствии с обязательными требованиями Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», в порядке Приказа Министерства образования и науки России от 01.07.2013 г. № 499 «Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам». А так же в соответствии со ст. 20 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в порядке п. 14 Приказа Минтранса России от 28.09.2015 № 287 «Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам

- познания основ пользователя персонального компьютера;
- познания основ пользования сети интернет.
- имеющие диплом об образовании не ниже среднего профессионального по специальности, не входящей в укрупненную группу 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта», а так же входящие в вышеприведенную укрупненную группу по дополнительному направлению Работодателем или желанием физического лица

Годовой календарный учебный план

1. Продолжительность учебного года

Начало учебных занятий – по формированию учебной группы.

Начало учебного года – 1 января

Конец учебного года – 30 декабря

Продолжительность учебного года совпадает с календарным.

2. Регламент образовательного процесса:

Продолжительность учебной недели – 5 дней.

Не более 8 часов в день.

3. Продолжительность занятий:

Занятия проводятся по расписанию, утвержденному директором АНО ДПО УЦ «Профессионал» г.Уфа

Продолжительность занятий в группах:

- 45 минут;

- перерыв между занятиями составляет - 10 минут

№	Наименование учебных модулей	Всего, часов	В том числе		Промежуточная аттестация
			Лекции	Практ. занятия и семинары	
1	Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации	12	9	2	Тестирование
2	Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств	12	9	2	Тестирование
3	Методы и технология проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средства измерений и испытательное оборудование	26	22	3	Тестирование
4	Обеспечение экологической безопасности автотранспортных средств	26	22	3	Тестирование
5	Охрана труда на автомобильном транспорте	56	43	12	Тестирование
6	Пожарная безопасность на автотранспортном предприятии	44	35	8	Тестирование
7	Оказание первой помощи	20	15	4	Тестирование

	пострадавшим на производстве				
8	Организация стажировки водителей и работы водителей наставников	25	20	4	Тестирование
9	Защита в чрезвычайных ситуациях	15	12	2	Тестирование
10	Промышленная экология	15	12	2	Тестирование:
11	Итоговый контроль	5			
	Итого:	256	199	42	10

Программа обучения

Тема 1. Требования законодательных и нормативных правовых актов к организации перевозок автомобильным транспортом в пределах Российской Федерации.

Основные нормативные документы, определяющие обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности.

Тема 2. Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств.

Общие положения. Дополнительные требования к грузовым автомобилям, прицепах, полуприцепам. Дополнительные требования к автомобилям, работающим на газовом топливе. Требования по переоборудованию автотранспортных средств для работы на газовом топливе. Дополнительные требования к специализированным автотранспортным средствам. Техническое состояние двигателя, тормозная система. Рулевое управление и его механизмы. Агрегаты трансмиссии. Внешние световые приборы. Техническое состояние ходовой части. Электрооборудование транспортных средств.

Тема 3. Методы и технология проверки технического состояния узлов и агрегатов транспортных средств, средства измерений и испытательное оборудование.

Основные понятия в сфере обеспечения работоспособного технического состояния. Формы задания, оценок и отображения технического состояния АТС. Динамика технического состояния. Основные понятия автомобильной диагностики. Диагностические модели и алгоритмы контроля технического состояния. Диагностические матрицы модели и алгоритмы поиска неисправностей. Алгоритмы поиска неисправностей. Методы обоснования выбора диагностических параметров.

Тема 4. Обеспечение экологической безопасности автотранспортных средств.

Воздействие автомобильного транспорта на ОС. Очистка стоков. Борьба с гололёдом на дорогах. Загрязнение воздуха. Загрязнение воды. Загрязнение почвы. Утилизация отходов функционирования автотранспорта. Вредные выбросы и сбросы. Шум и вибрация при движении. Охрана атмосферного воздуха.

Тема 5. Охрана труда на автомобильном транспорте.